

# 80^ VICENZA-BIONDE

**Domenica 28 aprile 2024**

## **La sede di presentazione:**

L'attesa conferenza stampa, avrà luogo presso la prestigiosa dimora scaligera sede della **Provincia di Verona** che ospiterà il gruppo dei dirigenti dell'U.S. Bionde per la presentazione dell'ottantesima edizione della gara. L'evento è stato programmato per le **ore 11,00 di giovedì 18 aprile** presso la sala rossa del Palazzo Scaligero. "Siamo onorati di poter presentare la nostra manifestazione in un luogo così bello e ricco di storia" ha affermato il presidente dell'U.S. Bionde, **Filippo Scipioni**.



Inoltre, "Devo ringraziare il Presidente **Flavio Massimo Pasini** che, oltre ad essere un sincero amico, ci aiuta con il proprio fattivo sostegno alla manifestazione." Non possiamo dimenticare la Polizia Locale, la Protezione Civile, Carabinieri in congedo e tutti i collaboratori che prestano la loro opera disinteressata. Molte le autorità che hanno già confermato la propria presenza presso il palazzo scaligero della Provincia di Verona, nomi e volti di sportivi da sempre vicini alla Vicenza-Bionde, che si stringeranno ancora una volta attorno all'U.S. Bionde per celebrare questi straordinari 80 anni di storia del pedale.

## **Stampa Web e TV:**

Saranno presenti i maggiori organi di stampa e TV con **Luciano Purgato** della redazione sportiva del quotidiano L'Arena di Verona, che illustrerà la gara nel dettaglio a tutti i presenti. La redazione di **ciclismoweb** sarà presente con **Andrea Fin** per raccogliere e pubblicare sul sito [www.ciclismoweb.net](http://www.ciclismoweb.net) sulle frequenze di Telechiara con la trasmissione **extraciclismo** le ultime novità riguardanti le numerose formazioni (con la partecipazione di alcune squadre straniere) che hanno dato la propria adesione con l'iscrizione dei propri atleti migliori.

## **CICLISMO – Il punto sulla situazione generale:**

Come da lunghissima tradizione, l'arrivo della primavera ci avvicina alla data fatidica del 28 aprile con la **Vicenza-Bionde** che festeggerà quest'anno lo straordinario traguardo dell'**80^ edizione**. Dopo il difficile biennio della pandemia, siamo tornati finalmente alla normalità, ma il pensiero corre a quanto sta succedendo in Palestina e Ucraina e questo, oggi più che mai, rinnova in noi il desiderio di riproporre il grande appuntamento con lo sport del ciclismo che per la sua natura forse più di altri richiama alla fratellanza tra gli uomini tutti uguali, liberi ed in sella ad una bici.

Con questa doverosa premessa, desideriamo ringraziare la **Provincia di Verona** nella persona del Presidente **Flavio Massimo Pasini** che ha messo a disposizione la Sala Rossa del Palazzo Scaligero per la presentazione.

Dal 2020 si riconferma con grande soddisfazione dell'U.S. Bionde, la preziosa alleanza con l'amministrazione del **COMUNE DI SOAVE** che sportivamente ha raccolto il nostro invito e messo a disposizione gli spazi ed i servizi necessari per la partenza della gara.

Un doveroso grazie da parte dell'U.S. Bionde al Sindaco di Soave **dott. Matteo Pressi** ed all'Assessore allo Sport **Denis Adami** per la sensibilità dimostrata.

### **Una "classica" imperdibile:**

Sono sempre stati i fiori della primavera a portare la **VICENZA-BIONDE** tra i paesi, facendo uscire tutti sulle strade, intere famiglie, cittadini giovani e vecchi, sportivi e amanti del ciclismo. Una sorta di appuntamento fisso che puntualmente si è sempre rinnovato conservando intatto il fascino che ne ha fatto la sua lunga storia. Attendiamo a Bionde il pubblico delle grandi occasioni che da sempre onora questa "signora" che raggiunge straordinaria meta degli ottant'anni, e prosegue imperterrita a tracciare una scia multicolore fatta di storia e di presenza viva nello sport nazionale. La nostra gara, divenuta ormai da tempo una "classica" del ciclismo imperdibile per tutti gli appassionati, è una delle pochissime corse in linea rimaste ancora nel calendario nazionale della Federazione Ciclistica Italiana.

La **VICENZA-BIONDE** è la competizione più anziana del panorama ciclistico veronese, e possiede una storia che poche altre gare possono vantare. E' una corsa particolare, che porta con sé un pezzo di storia italiana, se andate a visitare il sito [www.vicenzabionde.it](http://www.vicenzabionde.it) potrete rendervi conto attraverso le numerose foto e gli aneddoti, alcuni drammatici, quanto sia cambiato nel frattempo il nostro paese, i mezzi meccanici, le strade e le facce degli uomini che nel tempo hanno "fatto" questa gara come atleti, organizzatori o semplici spettatori. La Repubblica Italiana non era ancora nata, quando nell'autunno del 1945 veniva disputata la prima edizione.

Oggi, la vittoria conquistata in questa classica, rappresenta certamente uno dei traguardi più ambiti dagli atleti che desiderano presentare un biglietto da visita valido per l'entrata tra i campioni nel difficile mondo del ciclismo professionistico. A loro il duro compito di conquistare un posto nell'albo d'oro, ricco di nomi prestigiosi, campioni olimpici e mondiali. A noi organizzatori basterà sapere che quel giorno a Bionde, la gente avrà lasciato alle spalle i problemi per fare spazio allo sport ed all'amicizia, temi che scaldano ancora il cuore.

### **Segreteria - Ritrovo e sistemazione logistica:**

Il ritrovo di gara è fissato a **SOAVE – VR** presso l'Istituto Comprensivo "Soave" Viale della Vittoria 93 - 37038 Soave (VR) dove la **SEGRETARIA** sarà aperta **dalle ore 10,30 alle 13,00**. Con l'individuazione di questa nuova location, saremo nelle condizioni di sfruttare al meglio gli spazi tecnici ed i servizi messi gentilmente a disposizione dagli amministratori del Comune di Soave, in particolare all'Assessore allo Sport **Denis Adami**.

### **Verifica Licenze:**

Le operazioni di verifica licenze, conferma dei partenti e ritiro dei numeri si svolgeranno il giorno 2024 **dalle ore 11.00 alle ore 12.00** c/o l'Istituto Comprensivo "Soave" Viale della Vittoria,93 37038 Soave (VR)

### **Riunione Tecnica:**

La riunione tecnica con i Direttori di Corsa, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il Rappresentante F.C.I. della S.T.F. (se presente) si terrà il giorno della gara 28 Aprile 2024 **alle ore 12.15** presso il "Quartier Tappa" Istituto Comprensivo "Soave" - Viale della Vittoria 93 - 37038 SOAVE (VR).

A seguire, la riunione tra il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, La Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli Operatori TV impegnati nella circolazione del convoglio della gara.

### **Ritrovo di partenza:**

La presentazione delle squadre al completo si effettuerà il giorno della gara 28 Aprile 2024 **dalle 12.30 alle 13.40** presso la zona di partenza c/o l'Istituto Comprensivo "Soave" Viale della Vittoria 93 - 37038 Soave (VR).

### **Trasferimento:**

Alle ore **13.45** trasferimento di km 1,000 circa da Viale della Vittoria a Corso Vittorio Emanuele – Via Adami

### **Partenza ufficiale:**

Alle ore **14.00** partenza ufficiale **Km. 0** da VIA ADAMI – SOAVE (VR) dove verrà posto il "**Km 0**" sul percorso di gara verso Cazzano di Tramigna, senza ostacolare il traffico cittadino.

## La tabella di marcia della gara:

TABELLA CHILOMETRICA ED ORARIA									
Alt. Metri	Denom. Strada	Località	Note	Distanze Km		Ora di passaggio alla media di Km			
				Parz.	Prog.	42	45	48	
50	SP39	SOAVE - PARTENZA Via Adami	START	-	-	14:00	14:00	14:00	
100	SP37A	CAZZANO DI TRAMIGNA - Centro	GPM	6,70	6,70	14:09	14:08	14:08	
265	SP37A	ILLASI - Monte Tabor GPM		2,80	9,50	14:13	14:12	14:11	
157	SP10	ILLASI - Centro		2,00	11,50	14:16	14:15	14:14	
52	SP10	CALDIERO - Innesto a DX su SR 11		6,00	17,50	14:25	14:23	14:21	
44	SR11	Loc. VAGO - Innesto a SX Via S. Irene SP10 DX Strada Porciliana SP 38 SX Via Busolo		3,50	21,00	14:30	14:28	14:26	
38	SP20	ZEVIO - Piazza S. Toscana		6,00	27,00	14:38	14:36	14:33	
36	SP20	PALU' - Via Roma		6,70	33,70	14:48	14:44	14:42	
34	SP20	OPPEANO - Via XXVI Aprile		3,30	37,00	14:52	14:49	14:46	
31	SP20	BOVOLONE - Rotonda SX su SP2 direzione Bovolone centro		8,50	45,50	15:05	15:00	14:56	
23	SP2	BOVOLONE innesto a DX su Viale del Silenzio		1,80	47,30	15:07	15:03	14:59	
20		BOVOLONE - Crosare a DX verso Salizzole	1,70	49,00	15:10	15:05	15:01		
21		SALIZZOLE - Piazza Castello - Municipio	3,00	52,00	15:14	15:09	15:05		
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove	1,40	53,40	15:16	15:11	15:06		
18	SP48C	BIONDE - Linea Arrivo	INIZIO CIRCUITO	3,60	57,00	15:21	15:16	15:11	
21	SP20B	VALMORSEL	Zona rifornimento fisso	8,00	65,00	15:32	15:26	15:21	
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove		1,80	66,80	15:35	15:29	15:23	
18	SP48C	BIONDE - Linea Arrivo	Fine 1° Giro	3,60	70,40	15:40	15:33	15:28	
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove	Fine 2° Giro	9,80	80,20	15:54	15:46	15:40	
18	SP48C	BIONDE - Linea Arrivo		3,60	83,80	15:59	15:51	15:44	
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove	Fine 3° Giro	9,80	93,60	16:13	16:04	15:57	
18	SP48C	BIONDE - Linea Arrivo		3,60	97,20	16:18	16:09	16:01	
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove	Fine 4° Giro	9,80	107,00	16:32	16:22	16:13	
18	SP48C	BIONDE - Linea Arrivo		3,60	110,60	16:38	16:27	16:18	
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove	Fine 5° Giro	9,80	120,40	16:52	16:40	16:30	
18	SP48C	BIONDE - Linea Arrivo		3,60	124,00	16:57	16:45	16:35	
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove	Fine 6° Giro	9,80	133,80	17:11	16:58	16:47	
18	SP48C	BIONDE - Linea Arrivo		3,60	137,40	17:16	17:03	16:51	
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove	Fine riforn.to	9,80	147,20	17:30	17:16	17:04	
18	SP48C	BIONDE - Linea Arrivo	Fine 7° Giro	3,60	150,80	17:35	17:21	17:08	
21	SP48C	SALIZZOLE - Via Canove	ARRIVO	9,80	160,60	17:49	17:34	17:20	
18	SP48C	BIONDE		3,60	164,20	17:54	17:38	17:25	

## Il percorso di gara:

Da SOAVE, la gara transiterà per i territori di Cazzano di Tramigna. Ma lo straordinario spettacolo dei vigneti adagiati sulle colline non potrà essere motivo di distrazione per i corridori che dovranno affrontare la breve salita del Monte Tabor dove, a 284 mt di altezza è posto il G.P.M. Questa sarà la prima occasione per i coraggiosi che vorranno tentare la fuga verso il traguardo di Bionde ancora lontano. Una discesa velocissima esalterà i più abili a disegnare le traiettorie tra i tornanti che portano a fine ad Illasi, e giù fino alla riconquista della pianura con il ritorno sulla S.R. n. 11 a Vago, proseguendo per Zevio, Palù, Oppeano, Villafontana, Bovolone, Crosare, fino all'ingresso in Salizzole dove inizierà il circuito finale (Bionde, Valmorsel, Salizzole, Bionde)

di circa 13,4 Km, da ripetere **otto volte** per un totale di Km 163,70 complessivi.



## L'altimetria:

Solamente l'asperità del Monte Tabor (GPM) breve ma impegnativa, potrà offrire ai passisti scalatori la possibilità per tentare lo sgancio dal gruppo e tentare una fuga da lontano. Ma la distanza dal traguardo di Bionde, insieme alla pronta reazione delle squadre che proteggono i velocisti, spegne quasi regolarmente le velleità dei gruppi di coraggiosi fuggitivi che ogni volta si formano sull'unica asperità di giornata. Dobbiamo però segnalare che proprio la 75<sup>a</sup> edizione del 2019 nacque da una coraggiosa fuga composta da 19 uomini, dai quali sarebbe uscito vincitore il russo Gleb Syritsa.



### ***L'arrivo sul circuito finale:***

Il tracciato di gara della 80^ Vicenza-Bionde, analizzato nell'insieme non si può definire molto selettivo, ma proprio per questo deve essere valutato attentamente dalle formazioni provviste di velocisti che desiderano puntare seriamente alla vittoria finale. Il rischio di sprecare energie per correre su tutte le fughe, è sempre da tenere presente (le eccezioni del 2019 e 2021 confermano la regola). La gara si dipana lungo un percorso di 163,7 Km e spesso abbiamo assistito a tentativi di fuga partiti da molto lontano, ma che non hanno avuto successo, forse per una sorta di "fuoco agonistico" che prende i corridori quando arrivano sul circuito finale. Quando i corridori raggiungono Bionde, il fascino antico della gara in linea si mescola con lo spettacolo dei passaggi ripetuti sotto il traguardo, insieme agli applausi del folto pubblico presente. Saranno quindi le strategie, i giochi di squadra, gli scatti continui, le fughe ed i continui attacchi e colpi di scena che nel loro insieme offriranno puntualmente alle migliaia di appassionati spettatori i contenuti spettacolari, tecnici ed agonistici, che da sempre fanno della **Vicenza-Bionde** uno degli appuntamenti più importanti della stagione ciclistica nazionale per i corridori dilettanti.

### ***Una corsa attraverso il territorio, la storia, l'arte e le tradizioni dei comuni veneti.***

Il percorso della Vicenza-Bionde, merita di essere considerato anche sotto una diversa prospettiva: quella dell'aspetto storico, artistico, ambientale, paesaggistico e gastronomico. Dai comuni collinari del Veronese, fino ai piccoli centri della grande pianura, l'itinerario della corsa offre agli sportivi più attenti e sensibili al fascino della storia e dell'arte, spunti e stimoli di grande interesse. Anche se l'attenzione generale sarà per la parte agonistica, potrà esservi ugualmente il modo di apprezzare le bellezze artistiche e paesaggistiche dei luoghi attraversati dai corridori. L'auspicio è che, magari in un secondo momento, lo spettatore sia indotto a ritornare, con più calma e più tempo a disposizione, sui luoghi appena intravisti in occasione della gara per gustare appieno le bellezze di questa parte importante di territorio veneto.

### ***Un percorso d'arte:***

Sport e cultura non sono un binomio antitetico, ma discipline che condividono valori morali e che insieme esprimono importanti potenzialità di progresso civile. Questo, in sintesi, è il messaggio che la "Vicenza-Bionde" vuole diffondere. Infatti il percorso della gara, 163,30 Km che si snodano attraverso una decina di Comuni Veronesi, presenta una concentrazione di contenuti storici, artistici e paesaggistici di grande rilievo. Non è possibile in poche righe analizzarli singolarmente perché richiederebbero ampie trattazioni. Civiltà paleoveneta, testimonianze archeologiche della romanità, resti di età longobarda, sopravvivenze del Medioevo dei liberi Comuni, della Signoria scaligera, e poi l'orma impressa durante quattro secoli della presenza veneziana, fatti e luoghi dell'epoca napoleonica e asburgica fino all'annessione, assieme a tutto il Veneto, al Regno d'Italia, tremila anni di storia e di arte che si incrociano e si sovrappongono. Dalle mura medievali di Soave, a villa Pompei-Carlotti di Illasi, a Villa Sagramoso detta "il castello" di Zevio, a Villa Maffei Rizzardi detta "Corte Grande" a Palù, per non parlare di Oppeano con le straordinarie scoperte archeologiche, e poi Bovolone con Villa Barbaro Avogadro detta il Palazzo Vescovile e la Pieve di San Giovanni in Campagna, fino al Castello di Salizzole, ultimo Comune attraversato dalla corsa (dove nacque Donna Verde, madre di Cangrande della Scala), per finire con le signorili dimore di Bionde di Visegna (dove la corsa si conclude) sono soltanto alcuni degli esempi e dei nomi che è possibile estrapolare lungo il percorso della gara.

### ***Storia: quando si partiva da Vicenza:***

Dovete sapere che per molti anni la gara partiva dal centro della città di Vicenza dove, in Viale Trieste, aveva sede il glorioso V.C. Vicenza Campagnolo, allora presieduto dal **Cav. Tullio Campagnolo**, inventore del famoso cambio. Si è interrotta purtroppo la bellissima consuetudine, durata otto anni, che con il consenso dell'Amm.ne Comunale in carica, aveva visto la Vicenza-Bionde ritornare a partire, dal 2003 fino al 2010 dal centro storico di Vicenza, nel prestigioso salotto di Piazza dei Signori. Da parte nostra, speriamo un giorno di ritornare ancora alla partenza della gara dalla sua collocazione naturale, rispettosa della tradizione e del prestigio che le deriva dalla storia.

## ***Gli sponsor della gara***

Una componente fondamentale per la buona riuscita della nostra manifestazione è rappresentata dall'aiuto economico offerto dai nostri sponsor grandi e piccoli, e dai numerosi soci sostenitori. Alla loro sportività dobbiamo riconoscenza e gratitudine, insieme alla consapevolezza che senza queste aziende, non potremmo fare fronte alle spese sempre più elevate che comporta l'organizzazione della **VICENZA-BIONDE**.

## ***Una iniziativa speciale dedicata agli ex vincitori***

# **INIZIATIVA SPECIALE**

## **80<sup>^</sup> VICENZA-BIONDE**

### **Domenica 28 Aprile 2024**

### **Appello dell'U.S. Bionde a tutti gli ex vincitori**

Per lo straordinario traguardo dell'ottantesima edizione della **Vicenza-Bionde**, abbiamo pensato ad una iniziativa speciale, rivolta a tutti i corridori che nel tempo hanno avuto l'onore di vincere la nostra gara. L'U.S. Bionde invita tutti gli ex vincitori a recarsi a Bionde il 28 Aprile 2024. Li vorremmo accogliere e applaudire tutti sul palco, insieme al vincitore dell'ottantesima edizione.

Per gli ex vincitori ci sarà uno speciale riconoscimento da parte dell'U.S. Bionde, nel segno di una linea ininterrotta dal 1945 al 2024.

**Attenzione:** per ragioni organizzative è necessario confermare direttamente all'Unione Sportiva Bionde l'adesione all'iniziativa telefonando al **348-9008657** oppure mediante la compilazione dell'apposito form sulla Home Page del sito [www.vicenzabionde.it](http://www.vicenzabionde.it)

### **Aiutaci a diffondere l'appello!**

Condividi questo invito con tutti gli appassionati di ciclismo che conosci e aiutaci a rendere omaggio ai grandi protagonisti della Vicenza-Bionde!

**U.S. Bionde - Ettore Isoli - cell. 348-9008657 - Email: [zeta56@gmail.com](mailto:zeta56@gmail.com)**